

CAMB/2017/67 del 27/09/2017

CONSIGLIO D'AMBITO

Oggetto: **Servizio Idrico Integrato. Modifica della convenzione stipulata il 4 aprile 2015 per la progettazione esecutiva e la realizzazione dell'estensione della rete acquedottistica del Comune di Castiglione dei Pepoli a servizio della popolazione di alcune frazioni al fine di creare un approvvigionamento idrico alternativo alle sorgenti locali.**

IL PRESIDENTE
F.to Tiziano Tagliani

CAMB/2017/66

CONSIGLIO D'AMBITO

L'anno **2017** il giorno 27 del mese di settembre alle ore 13.30 presso la sala riunioni della sede di ATERSIR, via Cairoli 8/F - Bologna, si è riunito il Consiglio d'Ambito, convocato con lettera PG/AT/2017/5823 del 25 settembre 2017.

Sono presenti i Sigg.ri:

		ENTE			P/A
1	Azzali Romeo	Comune di Mezzani	PR	Sindaco	P
2	De Pascale Michele	Comune di Ravenna	RA	Sindaco	P
3	Giannini Stefano	Comune di Misano A.	RN	Sindaco	A
4	Giovannini Michele	Comune di Castello d'Argile	BO	Sindaco	P
5	Lucchi Francesca	Comune di Cesena	FC	Assessore	A
6	Reggianini Stefano	Comune di Castelfranco E.	MO	Sindaco	P
7	Tagliani Tiziano	Comune di Ferrara	FE	Sindaco	P
8	Tutino Mirko	Comune di Reggio Emilia	RE	Assessore	P

Il Presidente dichiara aperta la seduta ed invita il Consiglio a deliberare sul seguente ordine del giorno:

OGGETTO: Servizio Idrico Integrato. Modifica della convenzione stipulata il 4 aprile 2015 per la progettazione esecutiva e la realizzazione dell'estensione della rete acquedottistica del Comune di Castiglione dei Pepoli a servizio della popolazione di alcune frazioni al fine di creare un approvvigionamento idrico alternativo alle sorgenti locali.

Vista la L.R. 23/12/2011, n. 23, recante "Norme di organizzazione territoriale delle funzioni relative ai servizi pubblici locali dell'ambiente" che, con decorrenza 1° gennaio 2012:

- istituisce l'Agenzia territoriale dell'Emilia Romagna per i servizi idrici e rifiuti (ATERSIR), alla quale partecipano obbligatoriamente tutti i Comuni e le Province della regione, per l'esercizio associato delle funzioni pubbliche relative al servizio idrico integrato e al servizio di gestione dei rifiuti urbani;
- stabilisce la soppressione e la messa in liquidazione delle forme di cooperazione di cui all'art. 30 della L.R. 30/6/2008, n. 10 (Autorità d'Ambito), disponendo il subentro di ATERSIR in tutti i rapporti giuridici dalle stesse instaurati;

visto lo Statuto dell'Agenzia territoriale dell'Emilia Romagna per i servizi idrici e rifiuti approvato con Deliberazione del Consiglio d'Ambito n. 5 del 14 maggio 2012;

vista la Deliberazione n. 10/2012 con cui il Consiglio d'Ambito ha nominato il Direttore di ATERSIR nella persona dell'ing. Vito Belladonna;

considerato che:

- che Autostrade per l'Italia è titolare della convenzione con il Ministero dell'Ambiente, il Ministero dei Lavori Pubblici, l'ANAS e tutti gli Enti territorialmente competenti per la convenzione per regolamentare i rapporti connessi con la realizzazione dei lavori di adeguamento del tratto appenninico tra Sasso Marconi e Barberino del Mugello, nel seguito denominati "Variante di Valico";
- che nel corso di approvazione dei progetti della Variante di Valico e del PREVAM (Progetto di Restauro e Valorizzazione Ambientale) gli enti competenti hanno espresso specifiche prescrizioni a tutela delle risorse idriche del Comune, individuando anche possibili soluzioni alternative per le località a rischio;
- che nel territorio interessato dai lavori della Variante di Valico, in ottemperanza a quanto previsto dalla convenzione prima dell'inizio dei lavori fu eseguito un censimento delle sorgenti con relativa portata rilevandone alcune nel territorio del Comune di Castiglione dei Pepoli (BO), in corrispondenza dei lavori autostradali ed utilizzate per l'approvvigionamento idrico dei nuclei urbani anzidetti;
- che il Comune di Castiglione dei Pepoli per il quale la ATO 5 (ora Agenzia territoriale dell'Emilia-Romagna per i servizi idrici e rifiuti – in breve ATERSIR) con convenzione sottoscritta in data 20.12.2004 e successivamente modificata in data 28.12.2008, ha affidato la gestione del servizio idrico integrato a HERA a far data dal 1 gennaio 2005;
- che Autostrade per l'Italia, nel maggio 2006 ha iniziato i lavori di scavo della discenderia della Galleria di Base e nel luglio 2006 il Comune ha segnalato un anomalo calo della portata idrica del gruppo delle sorgenti "Vizzarete" attribuendone la causa alle perforazioni in esecuzione;
- che da accertamenti effettuati da HERA la segnalazione è risultata fondata, come convenuto anche da Autostrade per l'Italia sulla base degli studi effettuati da Hydrodata in qualità di consulente per le tematiche idrogeologiche relative all'intero territorio appenninico;
- che l'acqua del gruppo delle sorgenti "Vizzarete" era captata ed erogata, mediante acquedotti privati, alle abitazioni site nelle Frazioni di Vizzarete di Sotto, Campi di Sopra, La Macchia e Vizzarete di Sopra (di seguito anche "Privati"), le quali, a seguito del prosciugamento delle predette sorgenti, sono state rifornite tramite servizio integrativo di emergenza in attesa dell'esecuzione di un intervento strutturale sostitutivo dell'abituale risorsa idrica tramite autobotti dalla società HERA quale gestore del servizio idrico integrato;
- che Autostrade per l'Italia, Comune di Castiglione dei Pepoli, ATERSIR e HERA hanno individuato l'intervento strutturale idoneo a consentire una soluzione definitiva ai problemi di approvvigionamento idrico delle citate località;
- che il predetto intervento, comportante l'annessione dei Privati all'infrastruttura idrica pubblica tramite estensione organica della rete acquedottistica del Comune di Castiglione dei Pepoli, risulta inserito nel Programma Operativo degli interventi del Servizio Idrico Integrato 2012 – 2015, approvato dal Consiglio locale di Bologna di ATERSIR in data 11 luglio 2012;
- che, alla luce delle cause dell'emergenza verificatasi ed in considerazione dell'opportunità che le opere da realizzarsi, destinate ad integrarsi con l'esistente rete idrica della zona, siano realizzate secondo gli standard di HERA, quest'ultima provvederà direttamente a svilupparne la progettazione esecutiva e a curarne l'esecuzione, mentre Autostrade per l'Italia conferirà ad HERA le risorse finanziarie necessarie affinché vi provveda, nei termini convenuti nel presente atto;
- che nel dicembre 2015 è stata sottoscritta la convenzione tra la società Autostrade per l'Italia s.p.a., ATERSIR, HERA s.p.a ed il Comune di Castiglione dei Pepoli (BO), efficace a far data dal

8 giugno 2016 e finalizzata alla progettazione e realizzazione di una nuova infrastruttura idrica per risolvere le criticità evidenziate nel Comune di Castiglione dei Pepoli;

verificato che a seguito della redazione del progetto definitivo a cura di HERA s.p.a. è variato, in ribasso, il quadro economico e che per tale motivo è necessario procedere ad un aggiornamento della Convenzione già sottoscritta;

dato atto che la sottoscrizione della suddetta convenzione non comporta impegni di spesa o diminuzione dell'entrata di ATERSIR e che pertanto non è richiesto il parere in ordine alla regolarità contabile, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267-2000 e s.m.i.;

visto il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica, ai sensi dell'art. 49, comma 1, e dell'art. 147 bis, comma 1, del D.Lgs. 267-2000 e s.m.i.;

a voti unanimi favorevoli resi nelle forme di legge;

DELIBERA

1. di approvare, per i motivi esposti in premessa, lo schema di convenzione allegato alla presente deliberazione (Allegato A);
2. di dare atto che alla sottoscrizione digitale della presente Convenzione provvederà il Direttore di ATERSIR, cui compete la gestione finanziaria, tecnica e amministrativa dell'Agenzia ex art. 11, comma 2, della L.R. 23/2011;
3. di dare mandato al Direttore di apportare eventuali modifiche non sostanziali al testo degli schemi approvati con il presente atto;
4. di trasmettere il presente provvedimento agli uffici di competenza per gli adempimenti connessi e conseguenti;
5. di dichiarare la presente Deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D. Lgs. n. 267/2000 con voto espresso della maggioranza dei componenti per le ragioni d'urgenza motivate in premessa.

ALLEGATO A alla delibera di Consiglio d'ambito n.67 del 27 settembre 2017

ATTO AGGIUNTIVO

ALLA CONVENZIONE STIPULATA IL 04.12.2015

PER LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA E LA REALIZZAZIONE
DELL'ESTENSIONE DELLA RETE ACQUEDOTTISTICA DEL COMUNE DI
CASTIGLIONE DEI PEPOLI A SERVIZIO DELLA POPOLAZIONE DI
VIZZARETE DI SOTTO, CAMPI DI SOPRA, LA MACCHIA E VIZZARETE DI
SOPRA, AL FINE DI CREARE UNA RISORSA IDRICA ALTERNATIVA ALLE
SORGENTI LOCALI, ATTA A FRONTEGGIARE IN MODO DEFINITIVO LA
SITUAZIONE DI EMERGENZA DETERMINATA DAL PROSCIUGAMENTO
DI ALCUNE DELLE PREDETTE SORGENTI

➤ Autostrade per l'Italia S.p.A. - Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Atlantia S.p.A. - con sede in Roma, Via A. Bergamini 50, C.F. e P. IVA 07516911000, di seguito denominata per brevità "Autostrade per l'Italia", rappresentata dall'ing. Alberto Selleri nella sua qualità di Responsabile della Direzione Investimenti e Infrastrutture;

➤ HERA S.p.A., con sede legale in Bologna, Viale Carlo Berti Pichat, n. 2/4, C.F. e P. IVA 04245520376, nel prosieguo per brevità denominata "HERA", legalmente rappresentata dal dott. Stefano Venier nella sua qualità di Amministratore Delegato;

➤ Il Comune di Castiglione dei Pepoli, con sede in Castiglione dei Pepoli (BO), P.zza Marconi 1, C.F. 80014510376, di seguito denominato per brevità "Comune", rappresentato dal dott. Maurizio Fabbri, nato a Castiglione dei Pepoli il 21/11/1977 nella sua qualità di Sindaco, giusta delibera del Consiglio Comunale n. 3 del 12/02/2013;

➤ L'Agenzia territoriale dell'Emilia-Romagna per i servizi idrici e rifiuti

(ATERSIR), che nel seguito della presente convenzione verrà più brevemente indicato come "Agenzia", Codice Fiscale 91342750378 con sede in Bologna (BO), via Cairoli 8/f, in persona del dott. Vito Belladonna, il quale interviene alla presente scrittura esclusivamente nella sua qualità di Direttore delegato dal legale rappresentante, domiciliato ai fini della presente convenzione presso la sede di ATERSIR in via Cairoli 8/f (BO);

PREMESSO

- 1) che Autostrade - Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A. in data 18/09/1968 ha stipulato con l'ANAS S.p.A. la convenzione n. 9297 avente ad oggetto la concessione per la costruzione e l'esercizio di una rete autostradale, nel cui ambito rientra anche l'autostrada A1. Tale convenzione è stata oggetto di successivi atti aggiuntivi.
- 2) che Autostrade - Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A. in data 13.12.1990 ha sottoscritto con il Ministero dell'Ambiente, il Ministero dei Lavori Pubblici, l'ANAS e tutti gli Enti territorialmente competenti, la convenzione per regolamentare i rapporti connessi con la realizzazione dei lavori di adeguamento del tratto appenninico tra Sasso Marconi e Barberino del Mugello, nel seguito denominati "Variante di Valico";
- 3) che nel corso di approvazione dei progetti della Variante di Valico e del PREVAM gli enti competenti hanno espresso specifiche prescrizioni a tutela delle risorse idriche del Comune, individuando anche possibili soluzioni alternative per le località a rischio;
- 4) che nel territorio interessato dai lavori della Variante di Valico, in ottemperanza a quanto previsto dalla convenzione di cui al precedente

punto 2, Autostrade – Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A. prima dell'inizio dei lavori esegui un censimento delle sorgenti con relativa portata rilevandone alcune nel territorio del Comune in corrispondenza dei lavori autostradali con una portata continua complessiva di 5/6 l/s. utilizzate per l'approvvigionamento idrico dei nuclei urbani anzidetti;

5) che, sempre in ottemperanza a quanto previsto dalla citata convenzione, nonché in conformità con le specifiche prescrizioni e indicazioni di cui al precedente punto 3, Autostrade – Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A. negli anni novanta ha redatto in via preliminare il progetto di realizzazione dell'estensione della rete acquedottistica del Comune di Castiglione dei Pepoli a servizio della popolazione di Vizzarete di sotto, Campi di Sopra, la Macchia e Vizzarete di Sopra, al fine di creare una risorsa idrica alternativa alle sorgenti locali, atta a fronteggiare in modo definitivo la situazione di emergenza determinata dal prosciugamento di alcuna delle predette sorgenti, di seguito "Opere";

6) che Autostrade – Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A in data 04/08/1997 ha stipulato con l'ANAS S.p.A la convenzione n. 230 – approvata, in pari data, dal Ministro dei Lavori Pubblici di concerto con il Ministro del Tesoro con decreto n. 314 e sostitutiva della convenzione stipulata in data 18/09/1968 – avente ad oggetto la concessione per la costruzione e l'esercizio di una rete autostradale comprendente anche l'autostrada A1 Milano - Napoli;

7) che, per effetto dell'Atto di conferimento di ramo d'azienda del 30.05.2003, Rep. n. 42734, Raccolta n. 11355 – Notaio Gennaro Mariconda, Autostrade Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A. ha

conferito ad Autostrade per l'Italia S.p.A. il ramo d'azienda costituito dalle attività svolte in regime di concessione e dalle relative attività accessorie e di supporto di cui alla convenzione ANAS n. 230 del 04.08.1997 - sostitutiva della convenzione e atti integrativi indicati al precedente punto 1 - e ai successivi atti aggiuntivi. Conseguentemente, Autostrade per l'Italia S.p.A. a far data dal 1 luglio 2003, è subentrata in tutti i rapporti attivi e passivi relativi al ramo aziendale trasferito;

8) che in data 24.11.2003 ANAS ed Autostrade per l'Italia hanno stipulato la convenzione - registrata all'Ufficio delle Entrate di Roma il 26.11.2003 serie 3, numero 19639 - con la quale l'ANAS riconosce che Autostrade per l'Italia succede, senza soluzione di continuità, ad Autostrade Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A., nella convenzione 4.8.1997 e successivi atti aggiuntivi;

9) che in data 12.10.2007 ANAS ed Autostrade per l'Italia hanno stipulato la convenzione unica - approvata per legge 6 giugno 2008, n. 101 - novativa e sostitutiva della convenzione del 04.08.1997 e dei successivi atti aggiuntivi;

10) che il Comune rientra nell'ambito territoriale di Bologna, di competenza dell'Agenzia, per il quale la ATO 5 (ora Agenzia territoriale dell'Emilia-Romagna per i servizi idrici e rifiuti - in breve ATERSIR) con convenzione sottoscritta in data 20.12.2004 e successivamente modificata in data 28.12.2008, ha affidato la gestione del servizio idrico integrato a HERA a far data dal 1 gennaio 2005;

11) che Autostrade per l'Italia, nel maggio 2006 ha iniziato i lavori di scavo della discenderia della Galleria di Base e nel luglio 2006 il Comune ha

segnalato un anomalo calo della portata idrica del gruppo delle sorgenti

"Vizzarete" attribuendone la causa alle perforazioni in esecuzione;

12) che da accertamenti effettuati da HERA la segnalazione è risultata fondata, come convenuto anche da Autostrade per l'Italia sulla base degli studi effettuati da Hydrodata in qualità di consulente per le tematiche idrogeologiche relative all'intero territorio appenninico;

13) che l'acqua del gruppo delle sorgenti "Vizzarete" era captata ed erogata, mediante acquedotti privati, alle abitazioni site nelle Frazioni di Vizzarete di Sotto, Campi di Sopra, La Macchia e Vizzarete di Sopra (di seguito anche "Privati"), le quali, a seguito del prosciugamento delle predette sorgenti, sono state rifornite tramite servizio integrativo di emergenza in attesa dell'esecuzione di un intervento strutturale sostitutivo dell'abituale risorsa idrica;

14) che il servizio integrativo di emergenza di cui al precedente punto 13, sulla cui ineluttabilità concordano Autostrade per l'Italia, Comune e HERA, viene erogato, tramite autobotti, dalla società HERA;

15) che Autostrade per l'Italia, Comune, Agenzia e HERA individuano nella realizzazione delle Opere, ricadenti in parte in fascia di rispetto autostradale, l'intervento strutturale idoneo a consentire una soluzione definitiva ai problemi di approvvigionamento idrico delle citate località;

16) che spetta al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (di seguito "Ministero"), previo nullaosta di Autostrade per l'Italia, consentire la realizzazione di interventi in fascia di rispetto autostradale;

17) che il predetto intervento, comportante l'annessione dei Privati all'infrastruttura idrica pubblica tramite estensione organica della rete

acquedottistica del Comune, risulta inserito nel Programma Operativo degli interventi del Servizio Idrico Integrato 2012 - 2015, approvato dal Consiglio locale di Bologna di Agenzia in data 11 luglio 2012;

18) che la realizzazione delle Opere rientra nel progetto di alcune varianti relative al lotto Galleria di Base (ex lotti 9 - 10 - 11) trasmesso da Autostrade per l'Italia a tutti gli Enti interessati con nota 9005EU del 6.4.2009 per consentirne l'esame e l'accertamento della conformità urbanistica ai sensi dell'art.81 DPR 616/77 e s.m.:

19) che con nota 17784EU del 4.8.2011 Autostrade per l'Italia ha trasmesso ai medesimi Enti gli elaborati sostitutivi del precedente progetto, modificato a seguito di sopravvenute esigenze;

20) che in data 4.11.2011, con nota prot. 9647 il Ministero ha attivato il procedimento di accertamento di conformità urbanistica chiedendo alla Regione Emilia Romagna di pronunciarsi in merito;

21) che, ai sensi dell'art. 11 comma 5 del Decreto Legge 29 dicembre 2011 n.216, convertito dalla legge 24 febbraio 2012 n.14 e s.m., si è verificato, a far data dal 1.10.2012, il trasferimento *ex lege* al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti delle funzioni di amministrazione concedente - di cui all'art. 36, decreto legge 6 luglio 2011, n. 98, convertito con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2011, n. 111 e s.m. - precedentemente affidate all'ANAS S.p.A.;

22) che avendo il Comune di Castiglione dei Pepoli accertato la difformità delle opere progettate rispetto alla propria vigente strumentazione urbanistica, il Ministero ha convocato apposita Conferenza di Servizi con nota 8720 del 18.10.2012 ai fini del perfezionamento dell'intesa Stato -

Regione Emilia Romagna:

- 23) che nell'ambito della citata Conferenza di Servizi, il Comune di Castiglione dei Pepoli con deliberazione consiliare n. 58 del 26.11.2012 ha espresso il proprio parere positivo alla realizzazione delle Opere, condizionato all'adempimento di specifiche prescrizioni;
- 24) che con nota 9896 del 18.11.2013 il Ministero ha comunicato a tutti i soggetti interessati la conclusione della procedura di Conferenza di Servizi con esito favorevole ai fini del procedimento di localizzazione delle Opere;
- 25) che con decreto prot. 0000198 del 13.01.2014, relativamente al progetto menzionato al precedente punto 18, il Ministero ha accertato la raggiunta intesa Stato - Regione Emilia Romagna ed ha disposto l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio sulle aree interessate dall'intervento;
- 26) che, alla luce delle cause dell'emergenza verificatesi sopra richiamate ai punti 11) 12) 13), è stata sottoscritta tra le Parti in data 4 dicembre 2015 la convenzione in epigrafe;
- 27) che con provvedimento prot. 9803 del 08.06.2016 il Ministero ha approvato la convenzione sopra citata;
- 28) che, in ottemperanza alla su detta convenzione, in considerazione dell'opportunità che le Opere destinate ad integrarsi con l'esistente rete idrica della zona siano realizzate secondo gli standard di Hera, quest'ultima provvede direttamente a svilupparne la progettazione esecutiva e a curarne l'esecuzione, mentre Autostrade per l'Italia conferisce ad Hera le risorse finanziarie necessarie affinché vi provveda;
- 29) che, sempre in ottemperanza a quanto previsto dalla citata convenzione,

Autostrade per l'Italia ha provveduto ad erogare ad Hera la somma di euro 209.250,00 (art. 9, 1° punto, convenzione cit.);

30) che con nota prot. 23216 del 02.03.2017 Hera ha richiesto una modifica al progetto definitivo al fine di ottimizzarlo;

31) che la suddetta modifica assicura una misura più adeguata ai bisogni locali, prevede una riduzione della spesa prevista per la realizzazione delle Opere e minori costi di gestione e manutenzione delle Opere stesse;

32) che a seguito di tale richiesta, le Parti intendono introdurre le necessarie modifiche ai patti concordati nella convenzione originaria stipulata il 04/12/2015;

TUTTO CIO' PREMESSO LE PARTI CONVENGONO E
STIPULANO QUANTO SEGUE

Art. 1

Valore delle premesse

Le suesposte premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto aggiuntivo e valgono patto.

Art. 2

Valore del presente atto

Gli impegni, le condizioni e, più in generale, i contenuti convenuti nella convenzione stipulata il 04/12/2015, rimangono fermi ed invariati, salvo quanto disposto dagli articoli seguenti a modifica della convenzione stessa.

Art. 3

Modifica al progetto

Formano parte integrante e sostanziale del presente atto aggiuntivo i seguenti elaborati tecnici, redatti da Hera alla luce della richiesta di modifica di cui al

punto 30 delle premesse, che annullano e sostituiscono la documentazione
tecnica allegata alla convenzione originaria:

- doc. G01LG01: Elenco elaborati
- doc. G01RG01: Relazione tecnica illustrativa
- doc. G01RG02: Relazione indagine ambientale
- doc. G01RG03: Relazione compatibilità ambientale
- doc. G01RG04: Relazione IPRIPI
- doc. G01LV01: Piano particellare Vizzarete
- doc. G01RL01: Relazione geologica
- doc. G01KH01: Computo metrico estimativo
- doc. G01KH02: Quadro economico
- doc. G01KH03: Elenco prezzi unitari
- doc. G01PG01: Corografia
- doc. G01PG02: Planimetria PRG
- doc. G01PG03: Planimetria generale
- doc. G01PG04: Planimetria 2000 nord
- doc. G01PG05: Planimetria 2000 sud
- doc. G01PV01: Planimetria catastale zona nord
- doc. G01PV02: Planimetria catastale zona sud
- doc. G01RG05: Doc. foto
- doc. G01DD01: Schema idraulico
- doc. G01CG01: Sezione scavo
- doc. G01CD01: Particolari costruttivi
- doc. G01CD03: Rio D'Avena
- doc. G01CD02: Fosso della Vaccareccia

La succitata documentazione tecnica sarà sottoscritta dalle parti a firma

- per Autostrade per l'Italia, dell' ing. Giuseppe Di Giulio

- per HERA, del dott. Stefano Venier

avendone con il presente atto specifica delega.

Art. 4

Modifica al quadro economico e all'impegno finanziario

La modifica al progetto determina una diminuzione complessiva dell'importo dei lavori pari a € 15.000,00 (euro quindicimila/00). Pertanto l'impegno finanziario di Autostrade per l'Italia fissato dall'art. 8 della convenzione originaria in € 837.000,00 (euro ottocentotrentasettemila/00) IVA inclusa, viene diminuito a € 822.000,00 (euro ottocentoventiduemila/00) IVA inclusa.

Conseguentemente, i corrispettivi previsti nella richiamata convenzione all'art. 8, in base ai quali era stato determinato l'importo complessivo massimo di finanziamento da parte di Autostrade per l'Italia di € 837.000,00, vengono rimodulati e qui di seguito riportati in modo tale da ottenere un totale complessivo pari all'importo di € 822.000,00.

a) € 638.000,00 (euro seicentotrentottomila/00) quale importo presunto dell'appalto al lordo del ribasso di cui:

- € 620.000,00 (euro seicentoventimila/00) per lavorazioni soggette al ribasso, al netto degli oneri di sicurezza;

- € 18.000,00 (euro diciottomila/00), per oneri relativi ai piani di sicurezza;

b) € 184.000,00 (euro centottantaquattromila/00), quale importo presunto per oneri relativi alle somme a disposizione comprensivi dei costi per prove dei materiali, acquisizione aree e servitù, allacciamenti Enel e spese generali con cui debbono ritenersi forfettariamente compensati gli oneri per progettazione,

direzione lavori, contabilità, coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione e collaudo, di cui:

- € 63.800,00 (euro sessantatremilaottocento/00) per IVA sui lavori e oneri, calcolata al 10%;

- € 12.632,40 per IVA su spese generali, prove e allacciamenti, calcolata al 22%.

Art. 5

Efficacia del presente atto

L'efficacia del presente atto aggiuntivo è subordinata all'approvazione del Ministero, concedente di Autostrade per l'Italia.

Art. 6

Informativa per la gestione dei dati di contratto

Ai sensi dell'Art.13 del D.Lgs. 30.06.2003, n.196 (Testo Unico delle norme in materia di tutela dei dati personali), le parti si danno reciproco atto che i dati personali relativi a ciascuna verranno inseriti ed elaborati nelle rispettive banche dati, al fine di gestire i reciproci rapporti contrattuali, i cui adempimenti amministrativi sono curati per Autostrade per l'Italia da EsseDiEsse S.p.A., nominata Responsabile del Trattamento.

Le parti si riconoscono reciprocamente il diritto di conoscenza, cancellazione, rettifica, aggiornamento, integrazione ed opposizione al trattamento dei dati stessi, secondo quanto previsto dall'art.7 del suddetto decreto legislativo. Resta espressamente inteso che ciascuna parte dichiara di aver preso visione di quanto sopra esposto. Titolari delle banche dati di rilievo ai fini del presente atto sono le parti così come costituite in testa al presente atto.

Art. 7

Foro competente

Per qualsiasi controversia rimane stabilita la competenza esclusiva del Foro di Roma.

Art.8

Oneri fiscali

Il presente Atto Aggiuntivo sarà sottoposto a registrazione solo in caso d'uso.

Tutte le spese di stipulazione, bollo e registrazione, relative al presente atto sono a carico di Autostrade per l'Italia.

Letto, confermato e sottoscritto in cinque copie, una per ciascuna parte contraente e una per il Ministero.

Bologna, li

per Autostrade per l'Italia

per HERA

per il Comune

per l'ATERSIR



IL SINDACO

Allegato alla deliberazione del Consiglio d'Ambito n. 67 del 27 settembre 2017

Oggetto: Servizio idrico Integrato. Modifica della convenzione stipulata il 4 aprile 2015 per la progettazione esecutiva e la realizzazione dell'estensione della rete acquedottistica del Comune di Castiglione dei Pepoli a servizio della popolazione di alcune frazioni al fine di creare un approvvigionamento idrico alternativo alle sorgenti locali.

Si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, della presente proposta di deliberazione, ai sensi degli articoli 49 comma 1 e 147 bis comma 1 del d.lgs. 18 agosto 2000 n. 267

Il direttore

F.to Ing. Vito Belladonna

Bologna, 27 settembre 2017

Il Presidente
F.to Tiziano Tagliani

Il Direttore
F.to Ing. Vito Belladonna

RELAZIONE DI PUBBLICAZIONE

La sujestesa deliberazione:

ai sensi dell'art. 124 D.Lgs 18.08.2000 n° 267, viene oggi pubblicata all'Albo Pretorio per quindici giorni consecutivi (come da attestazione)

Il Direttore
F.to Ing. Vito Belladonna

Bologna, 18.10.2017