

CAMB/2017/78 del 10 dicembre 2018

CONSIGLIO D'AMBITO

Oggetto: **Servizio Idrico Integrato. Atto aggiuntivo alla convenzione stipulata il 4 aprile 2015 per la progettazione esecutiva e la realizzazione dell'estensione della rete acquedottistica del Comune di Castiglione dei Pepoli a servizio della popolazione di alcune frazioni al fine di creare un approvvigionamento idrico alternativo alle sorgenti locali.**

IL PRESIDENTE
F.to Sindaco Tiziano Tagliani

CAMB/2018/78

CONSIGLIO D'AMBITO

L'anno **2018** il giorno 10 del mese di dicembre alle ore 9.30 presso la sala riunioni della sede di ATERSIR, via Cairoli 8/F - Bologna, si è riunito il Consiglio d'Ambito, convocato con lettera PG/AT/2018/0007677 del 04/12/2018.

Sono presenti i Sig.ri:

| | | ENTE | | | P/A |
|---|--------------------|-------------------------------|----|-----------|-----|
| 1 | Azzali Romeo | Comune di Mezzani | PR | Sindaco | P |
| 2 | Barbieri Patrizia | Comune di Piacenza | PC | Sindaco | A |
| 3 | Giannini Stefano | Comune di Misano Adriatico | RN | Sindaco | P |
| 4 | Giovannini Michele | Comune di Castello d'Argile | BO | Sindaco | P |
| 5 | Lucchi Francesca | Comune di Cesena | FC | Assessore | P |
| 6 | Pula Paola | Comune di Conselice | RA | Sindaco | P |
| 7 | Reggianini Stefano | Comune di Castelfranco Emilia | MO | Sindaco | P |
| 8 | Tagliani Tiziano | Comune di Ferrara | FE | Sindaco | P |
| 9 | Tutino Mirko | Comune di Reggio Emilia | RE | Assessore | A |

Il Presidente dichiara invita il Consiglio a deliberare sul seguente ordine del giorno:

Oggetto: Servizio Idrico Integrato. Atto aggiuntivo alla convenzione stipulata il 4 aprile 2015 per la progettazione esecutiva e la realizzazione dell'estensione della rete acquedottistica del Comune di Castiglione dei Pepoli a servizio della popolazione di alcune frazioni al fine di creare un approvvigionamento idrico alternativo alle sorgenti locali.

Vista la L.R. 23/12/2011, n. 23, recante "Norme di organizzazione territoriale delle funzioni relative ai servizi pubblici locali dell'ambiente" che, con decorrenza 1° gennaio 2012:

- istituisce l'Agenzia territoriale dell'Emilia Romagna per i servizi idrici e rifiuti (ATERSIR), alla quale partecipano obbligatoriamente tutti i Comuni e le Province della regione, per l'esercizio associato delle funzioni pubbliche relative al servizio idrico integrato e al servizio di gestione dei rifiuti urbani;
- stabilisce la soppressione e la messa in liquidazione delle forme di cooperazione di cui all'art. 30 della L.R. 30/6/2008, n. 10 (Autorità d'Ambito), disponendo il subentro di ATERSIR in tutti i rapporti giuridici dalle stesse instaurati;

visto lo Statuto dell'Agenzia territoriale dell'Emilia Romagna per i servizi idrici e rifiuti approvato con Deliberazione del Consiglio d'Ambito n. 5 del 14 maggio 2012;

vista la deliberazione n. 63 del 27/09/2017 con cui il Consiglio d'Ambito ha nominato l'ing. Vito Belladonna quale Direttore dell'Agenzia Territoriale dell'Emilia Romagna per i servizi idrici e rifiuti per anni 5 (cinque) a decorrere dal 1 ottobre 2017, ai sensi dell'art. 11, c. 2, della L.R. n.23/2011;

considerato che:

- Autostrade per l'Italia è titolare della convenzione con il Ministero dell'Ambiente, il Ministero dei Lavori Pubblici, l'ANAS e tutti gli Enti territorialmente competenti per la convenzione per regolamentare i rapporti connessi con la realizzazione dei lavori di adeguamento del tratto appenninico tra Sasso Marconi e Barberino del Mugello, nel seguito denominati "Variante di Valico";
- nel corso di approvazione dei progetti della Variante di Valico e del PREVAM (Progetto di Restauro e Valorizzazione Ambientale) gli enti competenti hanno espresso specifiche prescrizioni a tutela delle risorse idriche del Comune, individuando anche possibili soluzioni alternative per le località a rischio;
- nel territorio interessato dai lavori della Variante di Valico, in ottemperanza a quanto previsto dalla convenzione prima dell'inizio dei lavori fu eseguito un censimento delle sorgenti con relativa portata rilevandone alcune nel territorio del Comune di Castiglione dei Pepoli (BO), in corrispondenza dei lavori autostradali ed utilizzate per l'approvvigionamento idrico dei nuclei urbani anzidetti;
- il Comune di Castiglione dei Pepoli per il quale la ATO 5 (ora Agenzia territoriale dell'Emilia-Romagna per i servizi idrici e rifiuti – in breve ATERSIR) con convenzione sottoscritta in data 20.12.2004 e successivamente modificata in data 28.12.2008, ha affidato la gestione del servizio idrico integrato a HERA a far data dal 1 gennaio 2005;
- Autostrade per l'Italia, nel maggio 2006 ha iniziato i lavori di scavo della discenderia della Galleria di Base e nel luglio 2006 il Comune ha segnalato un anomalo calo della portata idrica del gruppo delle sorgenti "Vizzarete" attribuendone la causa alle perforazioni in esecuzione;
- da accertamenti effettuati da HERA la segnalazione è risultata fondata, come convenuto anche da Autostrade per l'Italia sulla base degli studi effettuati da Hydrodata in qualità di consulente per le tematiche idrogeologiche relative all'intero territorio appenninico;
- l'acqua del gruppo delle sorgenti "Vizzarete" era captata ed erogata, mediante acquedotti privati, alle abitazioni site nelle Frazioni di Vizzarete di Sotto, Campi di Sopra, La Macchia e Vizzarete di Sopra (di seguito anche "Privati"), le quali, a seguito del prosciugamento delle predette sorgenti, sono state rifornite tramite servizio integrativo di emergenza in attesa dell'esecuzione di un intervento strutturale sostitutivo dell'abituale risorsa idrica tramite autobotti dalla società HERA quale gestore del servizio idrico integrato;
- Autostrade per l'Italia, Comune di Castiglione dei Pepoli, ATERSIR e HERA hanno individuato l'intervento strutturale idoneo a consentire una soluzione definitiva ai problemi di approvvigionamento idrico delle citate località;
- il predetto intervento, comportante l'annessione dei Privati all'infrastruttura idrica pubblica tramite estensione organica della rete acquedottistica del Comune di Castiglione dei Pepoli, risulta inserito nel Programma Operativo degli interventi del Servizio Idrico Integrato 2012 – 2015, approvato dal Consiglio locale di Bologna di ATERSIR in data 11 luglio 2012;
- alla luce delle cause dell'emergenza verificatesi ed in considerazione dell'opportunità che le opere da realizzarsi, destinate ad integrarsi con l'esistente rete idrica della zona, siano realizzate secondo gli standard di HERA, quest'ultima provvederà direttamente a svilupparne la progettazione esecutiva e a curarne l'esecuzione, mentre Autostrade per l'Italia conferirà ad HERA le risorse finanziarie necessarie affinché vi provveda, nei termini convenuti nel presente atto;
- nel dicembre 2015 è stata sottoscritta la convenzione tra la società Autostrade per l'Italia s.p.a., ATERSIR, HERA s.p.a ed il Comune di Castiglione dei Pepoli (BO), efficace a far data dal 8 giugno 2016 e finalizzata alla progettazione e realizzazione di una nuova infrastruttura idrica per risolvere le criticità evidenziate nel Comune di Castiglione dei Pepoli;

- nel novembre 2017 è stato sottoscritto un atto aggiuntivo alla convenzione tra la società Autostrade per l'Italia s.p.a., ATERSIR, HERA s.p.a ed il Comune di Castiglione dei Pepoli (BO);
- il Ministero ha espresso parere favorevole alla sottoscrizione del suddetto atto con nota DCVGA prot.18911 del 7 settembre 2018;
- pertanto è possibile sottoscrivere l'atto in via definitiva;

dato atto che la sottoscrizione della suddetta convenzione non comporta impegni di spesa o diminuzione dell'entrata di ATERSIR e che pertanto non è richiesto il parere in ordine alla regolarità contabile, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267-2000 e s.m.i.;

visto il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica, ai sensi dell'art. 49, comma 1, e dell'art. 147 bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;

a voti palesi e favorevoli,

DELIBERA

1. di approvare, per i motivi esposti in premessa, lo schema di convenzione allegato alla presente deliberazione (Allegato A);
2. di dare atto che alla sottoscrizione della presente Convenzione provvederà il Direttore di ATERSIR, cui compete la gestione finanziaria, tecnica e amministrativa dell'Agenzia ex art. 11, comma 2, della L.R. 23/2011;
3. di dare mandato al Direttore di apportare eventuali modifiche non sostanziali al testo degli schemi approvati con il presente atto;
4. di trasmettere il presente provvedimento agli uffici di competenza per gli adempimenti connessi e conseguenti;
5. di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi di legge stante l'urgenza di provvedere.

Allegato alla deliberazione del Consiglio d'Ambito n. 78 del 10 dicembre 2018

Oggetto: Servizio Idrico Integrato. Atto aggiuntivo alla convenzione stipulata il 4 aprile 2015 per la progettazione esecutiva e la realizzazione dell'estensione della rete acquedottistica del Comune di Castiglione dei Pepoli a servizio della popolazione di alcune frazioni al fine di creare un approvvigionamento idrico alternativo alle sorgenti locali.

Si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, della presente proposta di deliberazione, ai sensi degli articoli 49 comma 1 e 147 bis comma 1 del d.lgs. 18 agosto 2000 n. 267

Il Dirigente
Area Servizio Idrico Integrato
F.to Ing. Marco Grana Castagnetti

Bologna, 10 dicembre 2018

CONTRATTO
REDATTO IN N.6
ORIGINALI DOTATI
DI SIGILLO DI
SICUREZZA
RECANTE UNO DEI
SEGUENTI NUMERI:
291520
291524
291558
291592
291550
291538

ATTO AGGIUNTIVO

ALLA CONVENZIONE STIPULATA IL 04.12.2015

PER LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA E LA REALIZZAZIONE

DELL'ESTENSIONE DELLA RETE ACQUEDOTTISTICA DEL COMUNE DI

CASTIGLIONE DEI PEPOLI A SERVIZIO DELLA POPOLAZIONE DI

VIZZARETE DI SOTTO, CAMPI DI SOPRA, LA MACCHIA E VIZZARETE DI

SOPRA, AL FINE DI CREARE UNA RISORSA IDRICA ALTERNATIVA ALLE

SORGENTI LOCALI, ATTA A FRONTEGGIARE IN MODO DEFINITIVO LA

SITUAZIONE DI EMERGENZA DETERMINATA DAL PROSCIUGAMENTO

DI ALCUNE DELLE PREDETTE SORGENTI

➤ Autostrade per l'Italia S.p.A. - Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Atlantia S.p.A. - con sede in Roma, Via A. Bergamini 50, C.F. e P. IVA 07516911000, di seguito denominata per brevità "Autostrade per l'Italia", rappresentata dall'ing. Roberto Tomasi nella sua qualità di Condirettore Generale Nuove Opere;;

➤ HERA S.p.A., con sede legale in Bologna, Viale Carlo Berti Pichat, n. 2/4, C.F. e P. IVA 04245520376, nel prosieguo per brevità denominata "HERA", legalmente rappresentata dal dott. Stefano Venier nella sua qualità di Amministratore Delegato;

➤ Il Comune di Castiglione dei Pepoli, con sede in Castiglione dei Pepoli (BO), P.zza Marconi 1, C.F. 80014510376, di seguito denominato per brevità "Comune", rappresentato dal dott. Maurizio Fabbri, nato a Castiglione dei Pepoli il 21/11/1977 nella sua qualità di Sindaco, giusta delibera del Consiglio Comunale n. 3 del 12/02/2013;

➤ L'Agenzia territoriale dell'Emilia-Romagna per i servizi idrici e rifiuti

(ATERSIR), che nel seguito della presente convenzione verrà più brevemente indicato come "Agenzia", Codice Fiscale 91342750378 con sede in Bologna (BO), via Cairoli 8/f, in persona del dott. Vito Belladonna, il quale interviene alla presente scrittura esclusivamente nella sua qualità di Direttore delegato dal legale rappresentante, domiciliato ai fini della presente convenzione presso la sede di ATERSIR in via Cairoli 8/f (BO);

PREMESSO

- 1) che Autostrade – Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A. in data 18/09/1968 ha stipulato con l'ANAS S.p.A. la convenzione n. 9297 avente ad oggetto la concessione per la costruzione e l'esercizio di una rete autostradale, nel cui ambito rientra anche l'autostrada A1. Tale convenzione è stata oggetto di successivi atti aggiuntivi.
- 2) che Autostrade – Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A. in data 13.12.1990 ha sottoscritto con il Ministero dell'Ambiente, il Ministero dei Lavori Pubblici, l'ANAS e tutti gli Enti territorialmente competenti, la convenzione per regolamentare i rapporti connessi con la realizzazione dei lavori di adeguamento del tratto appenninico tra Sasso Marconi e Barberino del Mugello, nel seguito denominati "Variante di Valico";
- 3) che nel corso di approvazione dei progetti della Variante di Valico e del PREVAM gli enti competenti hanno espresso specifiche prescrizioni a tutela delle risorse idriche del Comune, individuando anche possibili soluzioni alternative per le località a rischio;
- 4) che nel territorio interessato dai lavori della Variante di Valico, in ottemperanza a quanto previsto dalla convenzione di cui al precedente

punto 2, Autostrade – Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A. prima dell'inizio dei lavori esegui un censimento delle sorgenti con relativa portata rilevandone alcune nel territorio del Comune in corrispondenza dei lavori autostradali con una portata continua complessiva di 5/6 l/s, utilizzate per l'approvvigionamento idrico dei nuclei urbani anzidetti;

5) che, sempre in ottemperanza a quanto previsto dalla citata convenzione, nonché in conformità con le specifiche prescrizioni e indicazioni di cui al precedente punto 3, Autostrade – Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A. negli anni novanta ha redatto in via preliminare il progetto di realizzazione dell'estensione della rete acquedottistica del Comune di Castiglione dei Pepoli a servizio della popolazione di Vizzarete di sotto, Campi di Sopra, la Macchia e Vizzarete di Sopra, al fine di creare una risorsa idrica alternativa alle sorgenti locali, atta a fronteggiare in modo definitivo la situazione di emergenza determinata dal prosciugamento di alcuna delle predette sorgenti, di seguito "Opere";

6) che Autostrade – Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A in data 04/08/1997 ha stipulato con l'ANAS S.p.A la convenzione n. 230 – approvata, in pari data, dal Ministro dei Lavori Pubblici di concerto con il Ministro del Tesoro con decreto n. 314 e sostitutiva della convenzione stipulata in data 18/09/1968 – avente ad oggetto la concessione per la costruzione e l'esercizio di una rete autostradale comprendente anche l'autostrada A1 Milano - Napoli;

7) che, per effetto dell'Atto di conferimento di ramo d'azienda del 30.05.2003, Rep. n. 42734, Raccolta n. 11355 – Notaio Gennaro Mariconda, Autostrade Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A. ha

conferito ad Autostrade per l'Italia S.p.A. il ramo d'azienda costituito dalle attività svolte in regime di concessione e dalle relative attività accessorie e di supporto di cui alla convenzione ANAS n. 230 del 04.08.1997 - sostitutiva della convenzione e atti integrativi indicati al precedente punto 1 - e ai successivi atti aggiuntivi. Conseguentemente, Autostrade per l'Italia S.p.A. a far data dal 1 luglio 2003, è subentrata in tutti i rapporti attivi e passivi relativi al ramo aziendale trasferito;

8) che in data 24.11.2003 ANAS ed Autostrade per l'Italia hanno stipulato la convenzione - registrata all'Ufficio delle Entrate di Roma il 26.11.2003 serie 3, numero 19639 - con la quale l'ANAS riconosce che Autostrade per l'Italia succede, senza soluzione di continuità, ad Autostrade Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A., nella convenzione 4.8.1997 e successivi atti aggiuntivi;

9) che in data 12.10.2007 ANAS ed Autostrade per l'Italia hanno stipulato la convenzione unica - approvata per legge 6 giugno 2008, n. 101 - novativa e sostitutiva della convenzione del 04.08.1997 e dei successivi atti aggiuntivi;

10) che il Comune rientra nell'ambito territoriale di Bologna, di competenza dell'Agenzia, per il quale la ATO 5 (ora Agenzia territoriale dell'Emilia-Romagna per i servizi idrici e rifiuti - in breve ATERSIR) con convenzione sottoscritta in data 20.12.2004 e successivamente modificata in data 28.12.2008, ha affidato la gestione del servizio idrico integrato a HERA a far data dal 1 gennaio 2005;

11) che Autostrade per l'Italia, nel maggio 2006 ha iniziato i lavori di scavo della discenderia della Galleria di Base e nel luglio 2006 il Comune ha

segnalato un anomalo calo della portata idrica del gruppo delle sorgenti "Vizzarete" attribuendone la causa alle perforazioni in esecuzione;

12) che da accertamenti effettuati da HERA la segnalazione è risultata fondata, come convenuto anche da Autostrade per l'Italia sulla base degli studi effettuati da Hydrodata in qualità di consulente per le tematiche idrogeologiche relative all'intero territorio appenninico;

13) che l'acqua del gruppo delle sorgenti "Vizzarete" era captata ed erogata, mediante acquedotti privati, alle abitazioni site nelle Frazioni di Vizzarete di Sotto, Campi di Sopra, La Macchia e Vizzarete di Sopra (di seguito anche "Privati"), le quali, a seguito del prosciugamento delle predette sorgenti, sono state rifornite tramite servizio integrativo di emergenza in attesa dell'esecuzione di un intervento strutturale sostitutivo dell'abituale risorsa idrica;

14) che il servizio integrativo di emergenza di cui al precedente punto 13, sulla cui ineluttabilità concordano Autostrade per l'Italia, Comune e HERA, viene erogato, tramite autobotti, dalla società HERA;

15) che Autostrade per l'Italia, Comune, Agenzia e HERA individuano nella realizzazione delle Opere, ricadenti in parte in fascia di rispetto autostradale, l'intervento strutturale idoneo a consentire una soluzione definitiva ai problemi di approvvigionamento idrico delle citate località;

16) che spetta al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (di seguito "Ministero"), previo nullaosta di Autostrade per l'Italia, consentire la realizzazione di interventi in fascia di rispetto autostradale;

17) che il predetto intervento, comportante l'annessione dei Privati all'infrastruttura idrica pubblica tramite estensione organica della rete

Regione Emilia Romagna;

23) che nell'ambito della citata Conferenza di Servizi, il Comune di Castiglione dei Pepoli con deliberazione consiliare n. 58 del 26.11.2012 ha espresso il proprio parere positivo alla realizzazione delle Opere, condizionato all'adempimento di specifiche prescrizioni;

24) che con nota 9896 del 18.11.2013 il Ministero ha comunicato a tutti i soggetti interessati la conclusione della procedura di Conferenza di Servizi con esito favorevole ai fini del procedimento di localizzazione delle Opere;

25) che in data 24.12.2013 il Ministero ed Autostrade per l'Italia hanno sottoscritto l'Atto aggiuntivo alla Convenzione Unica del 12.10.2007, approvato con decreto interministeriale del 30.12.2013 e registrato alla Corte dei Conti in data 29.05.2014;

26) che con decreto prot. 0000198 del 13.01.2014, relativamente al progetto menzionato al precedente punto 18, il Ministero ha accertato la raggiunta intesa Stato - Regione Emilia Romagna ed ha disposto l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio sulle aree interessate dall'intervento;

27) che con D.P.C.M. 11.02.14 n. 72, concernente il "Regolamento di organizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti", è stato ridefinito l'assetto strutturale del Ministero, con l'istituzione ex novo della Direzione Generale per la Vigilanza sulle concessionarie autostradali (DGVCA);

28) che, alla luce delle cause dell'emergenza verificatasi sopra richiamate ai punti 11) 12) 13), è stata sottoscritta tra le Parti in data 4 dicembre 2015 la convenzione in epigrafe;

| | |
|---|-------------------|
| 29) che con provvedimento prot. 9803 del 08.06.2016 il Ministero ha | Le st |
| approvato la convenzione sopra citata; | atto : |
| 30) che, in ottemperanza alla su detta convenzione, in considerazione dell'opportunità che le Opere destinate ad integrarsi con l'esistente rete idrica della zona siano realizzate secondo gli standard di Hera, quest'ultima provvede direttamente a svilupparne la progettazione esecutiva e a curarne l'esecuzione, mentre Autostrade per l'Italia conferisce ad Hera le risorse finanziarie necessarie affinché vi provveda; | Gli con qua |
| 31) che, sempre in ottemperanza a quanto previsto dalla citata convenzione, Autostrade per l'Italia ha provveduto ad erogare ad Hera la somma di euro 209.250,00 (art. 9, 1° punto, convenzione cit.); | For ela pu |
| 32) che con nota prot. 23216 del 02.03.2017 Hera ha richiesto una modifica al progetto definitivo al fine di ottimizzarlo; | tec |
| 33) che la suddetta modifica assicura una misura più adeguata ai bisogni locali, prevede una riduzione della spesa prevista per la realizzazione delle Opere e minori costi di gestione e manutenzione delle Opere stesse; | - c - c - t |
| 34) che a seguito di tale richiesta, le Parti intendono introdurre le necessarie modifiche ai patti concordati nella convenzione originaria stipulata il 04/12/2015; | |
| 35) che il Ministero ha espresso parere favorevole alla stipula della presente convenzione con nota DGVCA prot. n. 18911 in data 07/09/2018 | |
| TUTTO CIO' PREMESSO LE PARTI CONVENGONO E | |
| STIPULANO QUANTO SEGUE | |
| Art. 1 | |
| <u>Valore delle premesse</u> | |

Le suesposte premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto aggiuntivo e valgono patto.

Art. 2

Valore del presente atto

Gli impegni, le condizioni e, più in generale, i contenuti convenuti nella convenzione stipulata il 04/12/2015, rimangono fermi ed invariati, salvo quanto disposto dagli articoli seguenti a modifica della convenzione stessa.

Art. 3

Modifica al progetto

Formano parte integrante e sostanziale del presente atto aggiuntivo i seguenti elaborati tecnici, redatti da Hera alla luce della richiesta di modifica di cui al punto 32 delle premesse, che annullano e sostituiscono la documentazione tecnica allegata alla convenzione originaria:

- doc. G01LG01: Elenco elaborati
- doc. G01RG01: Relazione tecnica illustrativa
- doc. G01RG02: Relazione indagine ambientale
- doc. G01RG03: Relazione compatibilità ambientale
- doc. G01RG04: Relazione IPRIP
- doc. G01LV01: Piano particellare Vizzarete
- doc. G01RL01: Relazione geologica
- doc. G01KH01: Computo metrico estimativo
- doc. G01KH02: Quadro economico
- doc. G01KH03: Elenco prezzi unitari
- doc. G01PG01: Corografia
- doc. G01PG02: Planimetria PRG

- doc. G01PG03: Planimetria generale
- doc. G01PG04: Planimetria 2000 nord
- doc. G01PG05: Planimetria 2000 sud
- doc. G01PV01: Planimetria catastale zona nord
- doc. G01PV02: Planimetria catastale zona sud
- doc. G01RG05: Doc. foto
- doc. G01DD01: Schema idraulico
- doc. G01CG01: Sezione scavo
- doc. G01CD01: Particolari costruttivi
- doc. G01CD03: Rio D'Avena
- doc. G01CD02: Fosso della Vaccareccia

La succitata documentazione tecnica sarà sottoscritta dalle parti a firma

- per Autostrade per l'Italia, dell'ing. Alfredo Melazzo

- per HERA, del dott. Stefano Venier

avendone con il presente atto specifica delega.

Art. 4

Modifica al quadro economico e all'impegno finanziario

La modifica al progetto determina una diminuzione complessiva dell'importo dei lavori pari a € 15.000,00 (euro quindicimila/00). Pertanto l'impegno finanziario di Autostrade per l'Italia fissato dall'art. 8 della convenzione originaria in € 837.000,00 (euro ottocentotrentasettemila/00) IVA inclusa, viene diminuito a € 822.000,00 (euro ottocentoventiduemila/00) IVA inclusa.

Conseguentemente, i corrispettivi previsti nella richiamata convenzione all'art. 8, in base ai quali era stato determinato l'importo complessivo massimo di finanziamento da parte di Autostrade per l'Italia di € 837.000,00, vengono

rimodulati e qui di seguito riportati in modo tale da ottenere un totale complessivo pari all'importo di € 822.000,00.

a) € 638.000,00 (euro seicentotrentottomila/00) quale importo presunto dell'appalto al lordo del ribasso di cui:

- € 620.000,00 (euro seicentoventimila/00) per lavorazioni soggette al ribasso, al netto degli oneri di sicurezza;

- € 18.000,00 (euro diciottomila/00), per oneri relativi ai piani di sicurezza;

b) € 184.000,00 (euro centottantaquattromila/00), quale importo presunto per oneri relativi alle somme a disposizione comprensivi dei costi per prove dei materiali, acquisizione aree e servitù, allacciamenti Enel e spese generali con cui debbono ritenersi forfettariamente compensati gli oneri per progettazione, direzione lavori, contabilità, coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione e collaudo, di cui:

- € 63.800,00 (euro sessantatremilaottocento/00) per IVA sui lavori e oneri, calcolata al 10%;

- € 12.632,40 per IVA su spese generali, prove e allacciamenti, calcolata al 22%.

Art. 5

Efficacia del presente atto

L'efficacia del presente atto aggiuntivo è subordinata all'approvazione del Ministero, concedente di Autostrade per l'Italia.

Art. 6

Informativa per la gestione dei dati di contratto

Ai sensi della normativa vigente in materia di privacy (art.13 del Regolamento Europeo 2016/679 (GDPR), le parti del presente contratto si danno reciproco

atto che i dati personali relativi a ciascun contraente (dati anagrafici dei legali

rappresentanti della società e dati relativi alla società

stessa nel caso di società o ditte unipersonali) verranno trattati in

ragione del rapporto contrattuale corrente tra le parti ed inseriti ed elaborati

nelle rispettive banche dati, al fine esclusivo di gestire i reciproci rapporti

contrattuali i cui adempimenti amministrativi – compresa, in particolare, la

liquidazione effettuata delle eventuali fatture presso gli istituti bancari segnalati

– sono curati, per conto di Autostrade per l'Italia S.p.A., da EsseDiEsse S.p.A.

nominata Responsabile del trattamento, ai sensi dell'art. 28 della suddetta

normativa.

Le parti si danno altresì reciproco atto che i dati saranno trattati solo per il

tempo necessario alla finalità indicata nel rispetto del principio di

minimizzazione ex art. 5.1.c) GDPR ed eventualmente conservati per un

periodo successivo per rispondere ad esigenze di natura amministrativa e

contabile/fiscale nonché per i tempi necessari a far valere eventuali diritti in

giudizio. Le parti del presente atto riconoscono reciprocamente il diritto di

accesso, rettifica, cancellazione, limitazione del trattamento, nonché il diritto

alla portabilità dei dati stessi, nelle ipotesi in cui il trattamento sia effettuato

con mezzi automatizzati, e di opposizione, secondo quanto previsto agli artt.

15-22 della suddetta normativa.

Resta espressamente inteso che ciascuna parte dichiara di aver preso visione di

quanto sopra esposto.

Titolari del trattamento ai fini del presente atto sono:

• Autostrade per l'Italia S.p.A., così come costituita in testa al presente atto, e

Data Owner del trattamento è l'ing. Alberto Selleri quale Direttore della

Direzione Realizzazione Opere della stessa Società.

• Il Data Protection Officer di Autostrade per l'Italia S.P.A., ai sensi degli artt. 37, 38 e 39 GDPR, è contattabile all'indirizzo PEC: dpo@pec.autostrade.it, al fine dell'esercizio dei diritti connessi al trattamento dei dati personali.

• Il Contraente, così come costituito in testa al presente atto, ha in qualità di Responsabile per la Protezione dei Dati Personali _____

• Il Responsabile per la Protezione dei Dati Personali per il Contraente è _____

Art. 7

Foro competente

Per qualsiasi controversia rimane stabilita la competenza esclusiva del Foro di Roma.

Art. 8

Oneri fiscali

Il presente Atto Aggiuntivo sarà sottoposto a registrazione solo in caso d'uso.

Tutte le spese di stipulazione, bollo e registrazione, relative al presente atto sono a carico di Autostrade per l'Italia.

Letto, confermato e sottoscritto in sei copie, una per ciascuna parte contraente e una per il Ministero.

Bologna, li 23 ottobre 2018

per Autostrade per l'Italia

per HERA

 **autostrade per l'italia**
Società per Azioni

DIREZIONE GENERALE

Il Direttore Generale

per il Comune **(Roberto Tomasi)**

per l'ATERSIR

Il Presidente
F.to Sindaco Tiziano Tagliani

Il Direttore
F.to Ing. Vito Belladonna

RELAZIONE DI PUBBLICAZIONE

La suesesa deliberazione:

- ai sensi dell'art. 124 D.Lgs 18.08.2000 n° 267, viene oggi pubblicata all'Albo Pretorio per quindici giorni consecutivi (come da attestazione)

Il Direttore
F.to Ing. Vito Belladonna

Bologna, 2 gennaio 2019