

DETERMINAZIONE n. 132 del 2 agosto 2018

Struttura proponente: Area Servizio Idrico Integrato

Oggetto: Servizio Idrico Integrato - "Adeguamento e potenziamento del sistema fognario del quartiere artigianale di Modena est 1° stralcio" nel comune di Modena (MO).
Approvazione del progetto definitivo ai sensi dell'art. 158 bis del D.Lgs.152/2006 e ss.mm.ii, titolo abilitativo alla realizzazione delle opere.

IL DIRETTORE

Vista la L.R. 23/12/2011, n. 23 recante “Norme di organizzazione territoriale delle funzioni relative ai servizi pubblici locali dell’ambiente” che, con decorrenza 1° gennaio 2012 istituisce l’Agenzia territoriale dell’Emilia-Romagna per i servizi idrici e rifiuti (ATERSIR), alla quale partecipano obbligatoriamente tutti i Comuni e le Province della Regione, per l’esercizio associato delle funzioni pubbliche relative al servizio idrico integrato e al servizio di gestione dei rifiuti urbani;

richiamati:

- il D.L. 12/9/2014 n. 133 convertito con Legge 164/2014 che è intervenuto sul D.Lgs. 03/04/2006 n. 152 “Norme in materia ambientale”, in particolare introducendo l’art. 158 bis “Approvazione dei progetti degli interventi e individuazione dell’Autorità espropriante”, che dispone che i progetti definitivi delle opere e degli interventi previsti nei Piani di Investimento compresi nei Piani d’Ambito sono approvati dagli Enti di Governo degli Ambiti, ovvero, in Regione Emilia Romagna, da ATERSIR;
- la deliberazione del Consiglio d’ambito n. 70 del 12 dicembre 2016 con la quale è stato approvato il “Regolamento per l’approvazione dei progetti definitivi delle opere e degli interventi previsti nei piani di investimento compresi nei Piani d’ambito di cui all’art. 158-bis del D.Lgs. n. 152/2006 e s.m.i.”;

vista la richiesta di approvazione del progetto definitivo “Adeguamento e potenziamento del sistema fognario del quartiere artigianale di Modena est 1° stralcio” nel comune di Modena (MO), presentata in prima istanza a questa Agenzia dal Gestore del Servizio Idrico Integrato HERA S.p.A. con lettera in atti al protocollo PG.AT/2014/0007777 del 11/12/2014, a cui sono seguite richieste di integrazione da parte di ATERSIR, l’ultima delle quali, in ordine cronologico, è conservata agli atti di questa Agenzia al protocollo PG.AT/2017/0002874 del 05/05/2017;

viste le integrazioni documentali presentate a questa Agenzia dal Gestore del Servizio Idrico Integrato HERA s.p.a. con lettera in atti al PG.AT/2018/4215 del 28/06/2018, in risposta alle succitate richieste di integrazione da parte di ATERSIR;

dato atto:

- che la domanda originaria di approvazione è pervenuta a questa Agenzia prima dell’entrata in vigore del regolamento approvato con deliberazione del Consiglio d’ambito n. 70 del 12 dicembre 2016;
- che il progetto definitivo “Adeguamento e potenziamento del sistema fognario del quartiere artigianale di Modena est 1° stralcio” nel comune di Modena (MO), già inserito nel Programma Operativo degli Interventi del SII 2014/2017, confermato nel Programma Operativo degli Interventi del SII 2015-2019 con Delibera del Consiglio Locale di Modena n.11/2015 del 03/12/2015 e riconfermato nella revisione straordinaria del programma degli interventi 2016/2019, approvato con deliberazione del Consiglio Locale di Modena n.6/2017 del 21/07/2017;

- che il progetto in oggetto è identificato con il codice: ID 2014MOHA0052;

dato atto inoltre che il Responsabile del Procedimento del Gestore del Servizio Idrico Integrato HERA S.p.A., nominato ai sensi del D.Lgs.163/2006 nella persona di Fabrizio Mazzacurati, ha dichiarato con certificazione in atti al protocollo PG.AT/2017/4830 del 08/08/2017 che:

- il progetto in oggetto rappresenta il 1° stralcio di un piano generale di razionalizzazione e potenziamento del sistema fognario del quartiere artigianale/residenziale denominato "Modena Est" in comune di Modena, che costituisce un bacino chiuso delimitato a Nord dalla Ferrovia a doppio binario Bo-MI, ad Ovest dalla Tangenziale di Modena, a Sud dalla Via Emilia Est e a Est dalla via Stradello Basso. Il sottobacino di "Modena Est" preso in considerazione nell'intervento in argomento, è quello compreso tra la Ferrovia BO-MI a Nord e la Tangenziale di Modena ad Ovest, Viale dell'Indipendenza a Sud e Via Caduti sul Lavoro ad Est;
- il progetto in oggetto prevede:
 - il potenziamento della capacità di smaltimento nel Cavo Cazzola delle acque di piena raccolte dal sistema fognario esistente mediante la posa di una nuova condotta in polietilene DE 1200 per metri 360, disposta in parallelo all'attuale collettore terminale;
 - la razionalizzazione degli attraversamenti ferroviari (esistente e di progetto) per l'evacuazione delle "acque nere" mediante la realizzazione di un nuovo attraversamento con condotta in cemento DN 1200 al KM 33+461 della linea Bologna Milano;
 - l'ampliamento e la risagomatura del Cavo Cazzola per complessivi metri 450, nel tratto compreso tra il rilevato ferroviario ed il tombamento di Via Casette.
- il progetto definitivo "Adeguamento e potenziamento del sistema fognario del quartiere artigianale di Modena est 1° stralcio" nel comune di Modena (MO) è stato elaborato nel rispetto delle leggi, dei regolamenti sui lavori pubblici;
- è stata condotta la verifica sulla documentazione presentata, in ottemperanza del sistema procedurale vigente in Hera S.p.A., certificato ISO9001, ISO18001, ISO14001 e ISO 50001;
- è stata condotta la verifica sulla documentazione presentata ai sensi dell'art. 26 D.Lgs. n. 50/2016; tale documentazione è sufficiente e coerente con l'obiettivo e le finalità del progetto in argomento;
- è stata verificata la conformità ambientale, paesistica, territoriale ed urbanistica dell'intervento. In particolare, ai sensi dell'art. 9, comma 3, della l.r. n. 15/2013, è stata verificata la conformità alla disciplina dell'attività edilizia, costituita:
 - dalle leggi e dai regolamenti in materia urbanistica ed edilizia;
 - dalle prescrizioni contenute negli strumenti di pianificazione territoriale ed urbanistica vigenti e adottati;
 - dalle discipline di settore aventi incidenza sulla disciplina dell'attività edilizia, tra cui la normativa tecnica vigente di cui all'articolo 11 della medesima l.r. n. 15/2013;
 - dalle normative sui vincoli paesaggistici, idrogeologici, ambientali e di tutela del patrimonio storico, artistico ed archeologico, gravanti sull'area;
- la realizzazione dell'intervento non modificherà la perimetrazione dell'attuale agglomerato AMO0062, così come individuato dalla Regione Emilia Romagna con D.G.R. n. 201/2016;

- non risulta necessario attivare procedure di esproprio;
- sono già stati acquisiti e trasmessi a questa Agenzia i pareri, autorizzazioni, concessioni, nulla osta o atti di assenso necessari ai fini dell'approvazione del progetto definitivo in applicazione dell'art. 158bis del D.Lgs. 152/06 e al conseguente rilascio del titolo abilitativo alla esecuzione dell'opera:
 - Comune di Modena: parere favorevole in merito alla conformità urbanistica (allegato 2 al presente atto);
 - Comune di Modena: parere favorevole del Settore Ambiente, Protezione Civile, Mobilità e Sicurezza del Territorio – Unità Specialistica Servizi Pubblici Ambientali (allegato 3 al presente atto);
 - Soprintendenza Archeologia dell'Emilia Romagna - Bologna: parere condizionato all'esecuzione degli interventi che comportino modifiche all'assetto del sottosuolo sotto il controllo di un archeologo che operi sotto la direzione scientifica della Soprintendenza (allegato 4 al presente atto);
 - FERSERVIZI s.p.a.: Convenzione Contrattuale F/15/0045 per regolamentare il consenso ad interferire la linea ferroviaria "BOLOGNA-PIACENZA" con un attraversamento, costituito da una fognatura in c.a. (d.i. 1200 mm a pelo libero) a servizio del quartiere industriale Modena Est ed interrata in proprietà ferroviaria (fg. 129B map. 144) in adiacenza al cavo Cazzola, al km 33.461 in Comune di Modena (allegato 5 al presente atto);
 - RFI Rete Ferroviaria Italiana s.p.a.: Autorizzazione (per la quale è già stata formalizzata richiesta di rinnovo con nota HERA prot. gen. n. 37251 del 16/04/2018) all'esecuzione dei lavori di attraversamento interrato della linea ferroviaria "BOLOGNA-PIACENZA" con condotta fognaria in c.a. a pelo libero al km 33+461, nella tassativa osservanza delle norme stabilite della Convenzione Contrattuale F/15/0045 (allegato 6 al presente atto);
 - ARPAE Sezione Provinciale di Modena: parere di competenza favorevole (allegato 7 al presente atto);

considerato:

- che, con la trasmissione conservata agli atti di questa Agenzia al protocollo PG.AT/2018/4215 del 28/06/2018, il Gestore HERA S.p.A. ha fornito la documentazione progettuale completa necessaria all'approvazione del progetto, comprensiva dei moduli di asseverazione in materia sismica MUR A.1/D.1 (allegato 8 al presente atto);
- che sono stati acquisiti tutte le autorizzazioni o atti comunque denominati per l'approvazione del progetto e che gli stessi sono allegati alla presente determinazione;

considerato inoltre che è stata avviata, da parte di questa Agenzia, una procedura di controllo sul quadro economico ed in particolare sulle spese tecniche, a verifica della conformità dello stesso al D.M. 17/06/2016 e al D.Lgs. 50/2016;

rilevato che sussistono le condizioni per l'approvazione del progetto;

ritenuto di procedere all'approvazione del progetto definitivo "Adeguamento e potenziamento del sistema fognario del quartiere artigianale di Modena est 1° stralcio" nel comune di Modena (MO),

con le prescrizioni espresse nei pareri, autorizzazioni, concessioni, nulla osta o atti di assenso già acquisiti; ad esclusione del quadro economico, sul quale è stata avviata una procedura di controllo da parte di questa Agenzia, come sopra riportato;

richiamata la Legge della Regione Emilia Romagna 30 luglio 2013, n. 15 “Semplificazione della disciplina edilizia”;

visto lo Statuto dell’Agenzia approvato con deliberazione del Consiglio d’Ambito n. 5 del 14 maggio 2012;

ritenuto che l’istruttoria preordinata all’emanazione del presente atto consente di attestarne la regolarità e la correttezza ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l’art. 147 bis del d.lgs. 267/2000;

D E T E R M I N A

1. le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. di approvare, ai sensi dell’art. 158 bis del D.Lgs. 03/04/2006 n. 152, il progetto definitivo “Adeguamento e potenziamento del sistema fognario del quartiere artigianale di Modena est 1° stralcio” nel comune di Modena (MO), costituito dagli elaborati elencati in allegato 1 e conservati agli atti di questa Agenzia al protocollo PG.AT/2018/4215 del 28/06/2018, ad esclusione del quadro economico;
3. di dare atto che ai sensi dell’art. 158 bis del D.Lgs. 03/04/2006 n. 152, la presente determinazione costituisce titolo abilitativo all’esecuzione dell’opera, comprende e/o sostituisce a tutti gli effetti le seguenti autorizzazioni, concessioni, nulla osta o atti di assenso necessari:
 - Parere favorevole in merito alla conformità urbanistica del Comune di Modena (allegato 2 al presente atto);
 - Parere favorevole del Settore Ambiente, Protezione Civile, Mobilità e Sicurezza del Territorio – Unità Specialistica Servizi Pubblici Ambientali del Comune di Modena: (allegato 3 al presente atto);
 - Parere condizionato per gli aspetti di competenza della Soprintendenza Archeologia dell’Emilia Romagna - Bologna (allegato 4 al presente atto);
 - Convenzione Contrattuale F/15/0045 con FERSERVIZI s.p.a. per regolamentare il consenso ad interferire la linea ferroviaria “BOLOGNA-PIACENZA” (allegato 4 al presente atto);
 - Autorizzazione (in fase di rinnovo) di RFI Rete Ferroviaria Italiana s.p.a. all’esecuzione dei lavori di attraversamento interrato della linea ferroviaria “BOLOGNA-PIACENZA”, nella tassativa osservanza delle norme stabilite della Convenzione Contrattuale F/15/0045 (allegato 5 al presente atto);

4. di dare atto che la presente determinazione comprende e/o sostituisce il parere tecnico preventivo favorevole alla realizzazione dell'opera, fatti salvi il rilascio di autorizzazioni e prescrizioni di carattere gestionale, di ARPAE SAC di Modena;
5. di allegare al presente atto i moduli di asseverazione in materia sismica MUR A.1/D.1 (allegato 8 al presente atto);
6. di dare atto che il quadro economico ammesso a finanziamento a carico della tariffa potrà essere modificato in esito ai controlli avviati da questa Agenzia, in particolare per quanto riguarda le spese tecniche. Tale modifica verrà comunicata con nota a firma del Dirigente dell'Area del Servizio Idrico Integrato;
7. di dare atto che il Gestore del Servizio Idrico Integrato HERA S.p.A. dovrà attenersi alle raccomandazioni, indicazioni e prescrizioni riportate nelle autorizzazioni, nulla osta, concessioni, pareri rilasciati dagli Enti/Amministrazioni/Società richiamati e allegati alla presente determinazione di cui costituiscono parte integrante e sostanziale;
8. di dare atto che ai sensi dell'art. 158 bis del D.Lgs. 03/04/2006 n. 152, l'approvazione del progetto di cui trattasi costituisce titolo abilitativo alla realizzazione dell'opera comprendendo e/o sostituendo a tutti gli effetti le autorizzazioni, concessioni, pareri, nulla osta o atti di assenso comunque denominati;
9. di precisare che, i lavori previsti dal titolo abilitativo edilizio non possono essere iniziati fino a quando non sia stato rilasciato il rinnovo dell'Autorizzazione di RFI Rete Ferroviaria Italiana s.p.a. all'esecuzione dei lavori di attraversamento interrato della linea ferroviaria "BOLOGNA-PIACENZA", nella tassativa osservanza delle norme stabilite dalla Convenzione Contrattuale F/15/0045, nonché assolte le procedure previste dalla normativa vigente in materia di recupero e/o smaltimento delle terre e rocce da scavo;
10. di fare salve le norme e i regolamenti comunali, nonché le norme in materia di requisiti igienico-sanitari, salute pubblica e degli ambienti di lavoro, la normativa tecnica per le costruzioni e le prescrizioni sismiche contenute negli strumenti di pianificazione territoriale ed urbanistica, le norme e le autorizzazioni in materia di scarichi idrici, emissioni in atmosfera, prevenzione incendi, rumore, sicurezza e tutte le altre disposizioni di pertinenza, non espressamente indicate nel presente atto, previste dalle normative vigenti per l'esecuzione dei lavori e la gestione dell'opera;
11. di attestare la regolarità e correttezza amministrativa del presente atto;
12. di trasmettere il presente provvedimento agli uffici di competenza per gli atti connessi e conseguenti.

IL DIRETTORE

Ing. Vito Belladonna

(documento firmato digitalmente)



ELENCO ALLEGATI:

- allegato 1: Elenco elaborati
- allegato 2: Comune di Modena:
Parere favorevole in merito alla conformità urbanistica assunto agli atti di Atersir con protocollo PG.AT/2017/0000232 del 17/01/2017
- allegato 3: Comune di Modena:
Parere favorevole del Settore Ambiente, Protezione Civile, Mobilità e Sicurezza del Territorio – Unità Specialistica Servizi Pubblici Ambientali assunto agli atti di HERA s.p.a. con protocollo n. 0124153 del 17/11/2016
- allegato 4: Soprintendenza Archeologia dell'Emilia Romagna - Bologna:
Parere favorevole condizionato prot. n. 9321 del 08/09/2015, assunto agli atti di HERA s.p.a. con protocollo n. 0102577 del 08/09/2015
- allegato 5: FERSERVIZI s.p.a.:
Convenzione Contrattuale F/15/0045 per regolamentare il consenso ad interferire la linea ferroviaria "BOLOGNA-PIACENZA", assunta agli atti di HERA s.p.a. con protocollo n. 0019505 del 21/02/2017
- allegato 6: RFI Rete Ferroviaria Italiana s.p.a.:
Autorizzazione all'esecuzione dei lavori di attraversamento interrato della linea ferroviaria "BOLOGNA-PIACENZA" con condotta fognaria in c.a. a pelo libero al km 33+461, nella tassativa osservanza delle norme stabilite della Convenzione Contrattuale F/15/0045, RFI-DPR-DTP_BO.ING\P\20-002417, assunta agli atti di HERA s.p.a. con protocollo n. 0096963 del 30/08/2016
- allegato 7: ARPAE SAC - Sezione di Modena:
Parere di competenza PGMO 4307/2017 del 07/03/2017, assunto agli atti di HERA s.p.a. con protocollo n. 0025256 del 08/03/2017
- allegato 8: Moduli di asseverazione in materia sismica MUR A.1/D.1, assunti agli atti di Atersir con protocollo PG.AT/2018/4215 del 28/06/2018
-

Omissis....