



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



MIT
MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA



SCHEDA DI MONITORAGGIO QE DELL'INTERVENTO

- ☐ PROGETTO DEFINITIVO/PFTE
☐ PROGETTO ESECUTIVO
☐ FASE POST-GARA
☐ FASE VARIANTE NON SOSTANZIALE
☒ FASE DELLA CONCLUSIONE DELL'INTERVENTO

ANAGRAFICA PROGETTO	
Amministrazione Centrale	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Linea di investimento/ Missione/Componente	Missione M2 - Componente C4 - Misura 4 - Investimento I4.2
Titolo dell'Intervento	INTERVENTI INTEGRATI PER LA RIDUZIONE DELLE PERDITE FISICHE E APPARENTI IN ATO6
Codice Intervento	M2C4-I4.2_095
Codice Unico di progetto (CUP)	H28B22000010006
Soggetto Attuatore di I livello	ATERSIR – Agenzia Territoriale dell'Emilia – Romagna per i Servizi Idrici e i Rifiuti
Soggetto Attuatore di II Livello	HERA SPA
Responsabile del Procedimento	SILVIA GIOVANNINI
Importo intervento	6.165.500,00 €
Quota PNRR	5.365.500,00 €
Quota cofinanziamento	800.000,00 €





Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



MIT
MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA



QUADRO ECONOMICO DELL'INTERVENTO				
		QE Riferimento REGIS (€)	Nuovo QE (€)	Variazione (€)
	LIVELLO PROGETTO/FASE INTERVENTO			
Codice voci	Voci di costo			
A	Lavori			
A.1.1	Lavori a misura, corpo, economia	4.962.553,17 €	7.274.268,16 €	2.311.714,99 €
A.1.2	Servizi (compresi nell'appalto)			
A.1.3	Forniture (compresi nell'appalto)			
A.2	Oneri della sicurezza			
	Totale lavori	4.962.553,17 €	7.274.268,16 €	2.311.714,99 €
B	Somme a disposizione			
B.1	Lavori in economia esclusi dall'appalto			
B.2	Rilievi, accertamenti, indagini			
B.3	Allacciamenti ai pubblici servizi			
B.4	Imprevisti	163.370,00 €		-163.370,00 €
B.5	Acquisizione aree, immobili, e relativi indennizzi	16.340,00 €	17.570,20 €	1.230,20 €
B.6	Accantonamento di cui all'articolo 133, commi 3 e 4, del codice			
B.7	Spese tecniche	600.000,00 €	649.611,73 €	49.611,73 €
B.8	Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione	423.236,83 €	241.823,51 €	-181.413,32 €
B.9	Eventuali spese per commissioni giudicatrici			
B.11	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici			
	Totale B	1.202.946,83 €	909.005,44 €	-293.941,39 €
IMPORTO INTERVENTO (A+B)		6.165.500,00 €	8.183.273,60 €	2.017.773,60 €



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU



MIT
MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA



Motivazioni della Variazione QE

Nel Quadro Economico definitivo si rileva un incremento complessivo dell'importo dell'intervento pari a 2.017.773,60 €, riconducibile prevalentemente all'aumento del Totale A – Lavori, pari a 2.311.714,99 €, e compensato da una riduzione del Totale B – Somme a disposizione, pari a -293.941,39 €. Tale variazione si inserisce in un contesto generale caratterizzato da un significativo aumento dei prezzi delle materie prime, delle forniture e dei servizi connessi alla realizzazione degli interventi, anche in conseguenza dell'attuale situazione geopolitica internazionale, che continua a incidere sulle dinamiche dei mercati, sui costi energetici, sui tempi di approvvigionamento e sui prezzi applicati dalle imprese esecutrici rispetto alle stime assunte a riferimento in fase di Progetto Esecutivo.

Con riferimento alla categoria A – Lavori, l'incremento rispetto alle previsioni progettuali è dovuto non solo all'aggiornamento dei costi di impresa e delle forniture rispetto alle stime del 2024, ma anche alla necessità di recepire, in fase esecutiva, variazioni progettuali puntuali riferite ai micro-interventi effettivamente realizzati. Nel corso dell'esecuzione, infatti, l'avanzamento delle attività ha reso necessario adeguare alcune lavorazioni alle condizioni operative e tecniche riscontrate in campo, prevedendo interventi integrativi, lavorazioni complementari e attività accessorie indispensabili per garantire la piena funzionalità delle opere, la corretta esecuzione degli interventi e il rispetto degli obiettivi progettuali.

Per quanto riguarda la categoria B – Somme a disposizione, il decremento pari a -293.941,39 € deriva dalla combinazione di più fattori, tra cui l'adeguamento dei costi effettivamente sostenuti per la voce “B.5 Acquisizione aree, immobili e relativi indennizzi”, per la voce “B.8 Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione” ed infine per l'incremento della voce “B.7 Spese tecniche” con specifico riferimento alle spese di personale collegate alla necessità di svolgere ulteriori attività accessorie, tecnico-amministrative e di supporto alla gestione dell'intervento, resesi necessarie nel corso dell'attuazione per assicurare il corretto presidio delle diverse fasi progettuali, esecutive, autorizzative e di rendicontazione.

Con specifico riferimento alle spese di personale, si precisa che in fase iniziale era stato imputato a progetto un importo commisurato al valore massimo ammissibile a rimborso, pari al 5% del valore dell'intervento; tuttavia, l'effettivo svolgimento delle attività ha comportato il coinvolgimento di un numero maggiore di risorse interne rispetto a quanto inizialmente inserito nel quadro economico. Ciò è stato determinato dalla complessità gestionale dell'intervento, dalla numerosità dei micro-interventi, dalla necessità di coordinare le attività in corso d'opera e di presidiare gli adempimenti tecnici, amministrativi e documentali connessi alla conclusione dell'intervento. Ne consegue che il costo effettivo del personale interno impiegato nella realizzazione e gestione dell'intervento è risultato superiore rispetto alla previsione iniziale, pur nell'ambito delle esigenze operative emerse durante l'attuazione.

